RALLYE DES NOIX DE FIRMINY

C'est LE rendez-vous traditionnel de septembre dans la ligue Auvergne. Depuis 1978, l'ASA Ondaine donne à l'évènement toute son énergie et sa passion pour en faire un incontournable pour les équipages de la région et d'ailleurs. JEAN-LOUIS FAVERJON - PHOTOS MARTIN RIZAND

La ville de Firminy (Loire) a toujours été la plaque tournante de ce rallye, et celui-ci a eu la particularité d'être l'un des rares régionaux avec un format à 3 spéciales différentes. Ce fut aussi pendant très longtemps un rallye nocturne, avec de grosses concentrations de public, notamment dans la fameuse épreuve spéciale de Condamines, certes très courte, mais qui est restée mémorable pour bon nombre de passionnés. Un départ en descente, un pont tout en bas, et du roulant ensuite, un pur sprint en guise de mise en jambes pour les deux spéciales suivantes.

Pierre Bachelard, René Porte, André Salanon, Luc Couchet et Roger Brun, entre autres, ont été les premiers à y briller sans oublier un certain Michel Bernard, l'oncle de Cédric Robert, qui détient très largement le record du nombre de participations avec son éternelle Talbot Rallye 3. Il porta d'ailleurs le n°1 lors de l'édition 2013, un bel hommage pour cette figure stéphanoise du Rallye depuis plus de 40 ans.

De Rambert Meunier hier à Pascal Peronnet aujourd'hui, l'ASA Ondaine a toujours eu un leader sachant fédérer une équipe, véhiculer sa passion et imposer le respect. Cette ASA a sans cesse fait preuve de dynamisme et d'implication en s'adaptant, se bougeant, et bousculant parfois les choses pour permettre aux équipages et au public de profiter au mieux des épreuves qu'elle organise. Elle n'oublie jamais de mettre en avant ses commissaires, encore mieux cette année avec leur apparition sur la fameuse plaque du rallye. Une juste récompense pour ces femmes et ces hommes qui répondent toujours présent, bénévolement et quelles que soient les conditions.

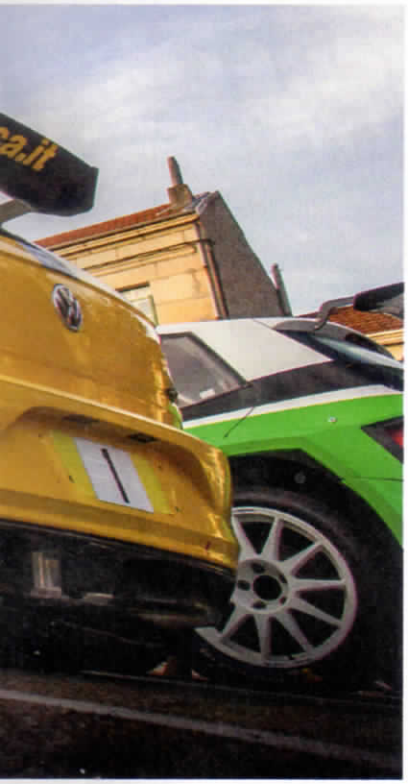
104 ENGAGÉS

L'édition 2021 reprenait le même parcours qu'en 2019, avec deux épreuves spéciales, à savoir les 8,3 km de Laborie / Miribel et les 5 km de Périgneux / Saint-Maurice-en-Gourgois, à parcourir 3 fois chacune. C'est l'une des premières manches de qualification pour la finale des Rallyes 2022, en coefficient 2. C'est aussi l'occasion de découvrir les nouveaux groupes F.RC, créés

LE MOT DE L'ORGANISATEUR

PASCAL PERONNET, PRÉSIDENT DE L'ASA ONDAINE

« Nous enchaînons trois épreuves coup sur coup : course de côte de Dunières, rallye du Val d'Ance en raison de son report et les Noix de Firminy. C'est dur, trop dur, je pense qu'on ne refera plus ça. Cette année, nous avions moins d'engagés que d'habitude en raison des reports de certaines épreuves. Les budgets de chacun ne suivent pas et les gens ne peuvent pas se démultiplier. En tout cas, cette 43e édition fut très belle, avec des conditions très sèches. Nous avons fait ce qu'il fallait pour que les routes restent très propres. C'était aussi très rapide, les participants ont adoré. Nous avons aussi la chance ici à Firminy d'être toujours parfaitement supportés par la municipalité, un soutien sans faille depuis la création du rallye. Je tiens aussi à remercier toute l'équipe, tous les bénévoles sans qui rien serait possible. Enfin nous sommes ravis d'avoir pu proposer une première édition VHC *(Véhicule historique de compétition.* Ndlr) sur ce rallye, avec 12 équipages au départ. Je pense que la mayonnaise prendra très vite, le VHC est promis à un bel avenir. »



pour une meilleure équité.
La place du Breuil de Firminy a, pour la première fois cette année, accueilli la sonorité magique des véhicules participant à la première édition VHC du rallye des Noix. Quelque 104 engagés « modernes » ont fait le déplacement pour en découdre sur ce parcours plutôt roulant. Le rallye a connu des éditions plus fournies, mais ce nombre de participants s'explique par la crise sanitaire qui a généré certains reports d'autres épreuves, d'où une concentration importante en cette rentrée. ■

CLASSEMENT
RALLYE DES NOIX DE FIRMINY

1. M. Arzeno-G. Combe (VW Polo R5) 22'02"7, 2. P. Clairet-E. Blanc (Peugeot 306 Maxi) à 1'21"1, 3. B. Guiot-A. Ravier (Renault Clio) à 1'41"4, 4. T. Lopez-R. Brun (Peugeot 205) à 1'57"6, 5. A. Tucoulat-V. Tucoulat (Renault Clio Williams) à 2'06"2, 6. R. Dauzats-X. Recchia (Subaru GT) à 2'15"7, 7. M. Depeyre-C. Batista (Skoda Fabia R5) 2'23"3, 8. M. Chanon-P. Beal (Citroën C2 R2) à 2'35"4, 9 L. Durand-W. Lopez (Renault Clio) à 2'37"0, 10. Ge. Cortial-Gi. Cortial (Citroën C2) à 2'55"1, etc...

COUP DE CŒUR

ALEXANDRE ET VINCENT TUCOULAT FONT LES CHOSES BIEN

Que ce soit en mécanique ou en pilotage, les frères Tucoulat se sont toujours illustrés, et notamment par de belles performances dans leur catégorie, avec des débuts impressionnants sur une 205 Rallye N1 en 2007. Désormais, Alexandre est au volant et Vincent en copilote. Ils courent avec une magnifique Clio Williams en Groupe F2000 qui semble sortie d'usine. « *J'ai racheté une Clio accidentée qui était déjà en F2000, avec une autre caisse que mon frère a entièrement refaite. On l'a équipée d'une boîte séquentielle de chez 3MO. Quant au moteur, nous avons une version qui développe 240 CV. On a fait le choix de rester en F2000, en raison de la disponibilité des pièces. Tout est parfaitement nickel sur cette voiture, dans le moindre détail, comme sa fameuse déco DIAC. Je me devais d'en faire une copie parfaite, en tout cas, j'ai essayé en reprenant toute la déco d'époque.* » Et le résultat force le respect avec cette belle finition. En plus d'être très belle, cette Clio Williams est aussi très performante, puisque les frangins terminent à la 5e place au scratch, en venant taquiner sur certaines spéciales une Polo R5 et une 306 Maxi ! Le style de pilotage est fluide, propre et ultra efficace, les spectateurs se sont régalés et en redemandent !

LA COURSE

Sans surprise, le leader de bout en bout fut Mathieu Arzeno, copiloté par Geoffrey Combe à bord d'une Volkswagen Polo R5. Malgré le gros manque d'opposition, l'attaque était bien présente. « *On a bien roulé, la Polo était facile à conduire, très bien réglée, on s'est vraiment régalés sur ces belles spéciales, notamment sur l'arrivée de l'ES2. J'aimerais maintenant faire le Var en fin d'année et pourquoi pas, le championnat l'année prochaine.* »
Pascal Clairet et Emilien Blanc suivent au classement avec une magnifique 306 Maxi, une voiture de 1995, qui n'a plus grand-chose de commun avec une R5 de 2020, « *On est vraiment heureux, ça fait 3 ans de suite que l'on termine seconds. Il a fallu rouler, car les jeunes nous bousculent.* »
Après une semaine chargée en mécanique pour leur équipe, Bastien Guiot et sa copilote Angeline Ravier ont pu récompenser leurs amis avec un très beau podium scratch sur leur Clio F2000. « *Je dédis cette place à notre assistance qui a été formidable, on a vraiment été poussés par Thierry Lopez et les frères Tucoulat, on a dû rouler fort pour prendre de l'avance.* » Suivent donc au classement général Thierry Lopez et Romain Brun, avec leur monstrueuse 205 GTI. À noter aussi la 6e place de Romain Dauzats sur sa Subaru : « *On a pris du plaisir, on a amélioré nos chronos, c'était top.* »
Nouvelle victoire en R2 pour Mattéo Chanon sur Citroën C2. « *On a eu des soucis d'embrayage au début, mais c'est un très bon rallye quand même. On est vraiment à nos limites, il ne va pas falloir les franchir* », souligne le pilote. Dans les classes, Louis Durand s'impose en R3, Kevin Croze confirme en A7, Gérard Bert confirme sa forme en N4, et la famille Couchet a été impressionnante en F2000/12 sur une Rallye 3 !
Alex Martinez s'impose en N3, Sylvain Lenne en A6, Alex Martinon en N2, Maxime Rousson en F2000/13 pour sa deuxième course seulement, Charly Vallery en N2S (30e au scratch), Francis Bojczuk en A5 et Tristan Chamoux en R1, toujours fidèle à la Twingo. À noter aussi, d'excellents débuts au volant de Cyrielle Delorme, à bord d'une Clio RC5.

Matteo Chanon progresse rallye après rallye.

MICHELIN RALLYE TOUR RALLYE DES NOIX DE FIRMINY

Pour ce 43e rallye régional des Noix de Firminy, l'ASA Ondaine proposait un format à deux spéciales différentes, toutes deux très roulantes.

À SAVOIR

INSCRIPTIONS
Suite à la modification du réglement, désormais tous les Rallyes de la Coupe de France sont éligibles (exception faite des rallyes éligibles au CFR et au CFR 2e Division, sauf pour les rallyes se déroulant en Corse et sur l'île de la Réunion). Inscrivez-vous !

INFORMATIONS
Pour plus d'informations : https://www.ceerta-pneus.com/michelinrallyetour

GAGNER UN VOLANT EN 2022 !
- 4 roues motrices : 1 rallye dans une Citroën C3 R5
- 2 roues motrices : 1 rallye dans une Renault Clio R4
- R-GT : 1 rallye dans une Alpine A110 R-GT

2 ROUES MOTRICES

M. RIZAND

VAINQUEUR
PASCAL CLAIRET - ÉMILIEN BLANC (PEUGEOT 306 MAXI)

Une voiture mythique remporte cette manche, la 306 Maxi de Pascal Clairet et Émilien Blanc. Une victoire logique, tout comme leur deuxième place au scratch qui semblait jouée d'avance. « *Les routes étaient belles. Le rallye, c'est la convivialité, c'est l'amitié, c'est aussi d'avoir des gens comme Pascal Peronnet pour organiser des belles épreuves.* » Pascal et Émilien, ce sont les vraies valeurs du rallye amateur, des mordus de voitures, de simplicité et de performance. Un équipage qui fait toujours plaisir à voir.

2 ROUES MOTRICES

M. RIZAND

DEUXIÈME
BASTIEN GUIOT - ANGELINE RAVIER (RENAULT CLIO)

Bastien Guiot et Angeline Ravier remportent en outre, une classe F2000/14 très concurrentielle. Après avoir encore amélioré la voiture sur ses liaisons au sol, Bastien parvient davantage à exploiter les 300 ch de sa Clio. Après des gros ennuis d'embrayage au Haut-Lignon, l'assistance a tout mis en œuvre pour que l'équipage soit présent, avec un résultat qui vient couronner le travail effectué. Angeline devient une habituée des podiums scratch avec Bastien ou son compagnon Alexis Delorme.

2 ROUES MOTRICES

M. RIZAND

TROISIÈME
JÉRÔME SALANON - ALEXANDRE SANCINITO (RENAULT CLIO)

Jérôme Salanon et Alexandre Sancinito s'illustrent encore une fois en Michelin Rallye Tour en terminant 3e à bord de leur Clio R3. « *Ça s'est plutôt bien passé, on s'est vraiment bien fait plaisir, dans des super conditions, c'était une bonne remise en confiance pour nous. On continue encore à apprendre la voiture, et ici, c'était surtout une bonne séance d'essais pour essayer de faire une bonne Finale des Rallyes à Châteauroux* ». Ils terminent à la 15e place du classement général, et deuxième de la Classe R3.

CLASSEMENT MICHELIN RALLYE TOUR *(au 24/09/2021)* — **PROCHAIN RALLYE** 1er-2 OCTOBRE RALLYE DU PAYS VENCOIS

4 ROUES MOTRICES 1. A. Masclaux 43 pts, 2. D. Millet 33, 3. J. Rambault 22, 4. J. Marty 20, 5. C. Wilt 18, 6. K. Bochatay 15, 6. JS. Vigion 15, 8. J.C. Beaubelique 9, 8. J. Turco 9, 10. Y. Desangles 6, etc. | **2 ROUES MOTRICES 1. C. Farlay** 57 pts, 2. A. Auger 37, 3. J. Croquet 33, 3. D. Degeorges 33, 5. A. Hommeau 27, 6. A. Beylard 22, 7. B. Rougier 21, 8. R. Delepierre 20, 9. B. Guiot 19, 10. A. Capelo Nobre 18, etc. | **R-GT 1. T. Cosson** 27, 2 R. Marry 20 pts, 3. F. Roussel 7, 4. L. Godard 6, 5. J.L. Roche 3

MICHELIN